

**RAPPORTO**  
della Commissione della Gestione  
sul messaggio 4 settembre 1953 concernente l'approvazione dei progetti  
e dei preventivi nonchè lo stanziamento dei crediti per le opere di siste-  
mazione delle strade alpine e di pianura del X. periodo

(del 19 febbraio 1954)

La Vostra Commissione ha esaminato in ogni singola posizione tutte le opere già eseguite, in corso di esecuzione o da eseguirsi, comprese nel X.o periodo dei lavori di sistemazione delle strade alpine e di pianura.

Le dettagliate spiegazioni su ogni singola opera esposte nel messaggio sottoposto al Vostro esame e deliberazione esonera la Commissione dal ripetere nel presente rapporto le ragioni che giustificano la completazione di tutte le opere elencate nel progetto di decreto legislativo in discussione, decreto che Vi propone di voler approvare con le seguenti variazioni ed aggiunte:

*All'Art. 1.*

Pos. 1. *Strada Taverne :*

La spesa complessiva è di	Fr. 3.481.137,28
Importo lavori già eseguiti	Fr. 3.481.137,28
Credito già votato	Fr. 2.189.163,—
Nuovo credito richiesto	Fr. 1.291.974,28
Sussidi federali e comunali	Fr. 1.720.000,—

Pos. 6. c) Su proposta scritta del Consiglio di Stato, la Vostra Commissione Vi propone di voler includere nelle opere del X periodo per il miglioramento dei valichi alpini e delle strade principali di pianura, anche un'altra opera urgentissima dal punto di vista costante pericolo determinato dal forte traffico, e precisamente la correzione di due curve sulla tratta Ascona - Brissago, e precisamente prima e dopo la già eseguita correzione stradale prospiciente il piazzale della nuova centrale del Verbano.

L'opera in parola comporta una spesa complessiva a carico dello Stato, compresa la pavimentazione stradale, di Fr. 280.000,—.

La Confederazione ha già approvato in via di massima, i lavori da eseguire, promettendo di concedere un sussidio del 30 %, per cui l'opera può essere eseguita con il programma 1953-1954.

Pos. 9. *Strada Piotta - Stalvedro :*

La cifra esposta nel progetto di decreto legislativo va modificata nella parte che concerne i sussidi federali e comunali, essendo stato stampato erroneamente Fr. 3.276.000,— anzichè Fr. 2.293.200,—.

Pos. 12. *Nuova :*

Alle opere già elencate da Pos. 1 alla 11.a va aggiunta un'altra opera urgente e precisamente la strada Cadempino - Taverne con la spesa complessiva di Fr. 150.000,— interamente a carico dello Stato.

In base alle variazioni sopra esposte il totale delle spese per le opere del X periodo, dà il seguente risultato :

Spesa complessiva	Fr. 14.229.737,28
Importo lavori già eseguiti	Fr. 6.072.237,28
Importo lavori da eseguire	Fr. 8.157.500,—
Credito già votato	Fr. 5.232.927,—

Nuovo credito richiesto	Fr. 8.996.810,28
A carico dello Stato	Fr. 3.406.336,—
A carico dei Comuni e della Confederazione	Fr. 6.940.492,50

L'art. 2 del decreto legislativo deve essere completato nel senso che i sussidi federali e quelli *comunali* andranno in diminuzione del costo dell'opera.

Tutti gli altri articoli del progetto di decreto legislativo restano immutati.

Ciò premesso, è opportuno richiamare che con il direttore del Dipartimento delle pubbliche costruzioni vennero stabiliti, durante la discussione sull'entrata in materia, i seguenti principi:

- a) Il Dipartimento presenterà un messaggio per i sorpassi registrati dal 1946 ad oggi, e non ancora approvati o sottoposti al Gran Consiglio;
- b) Per il futuro invece, presenti un messaggio ogni qualvolta si devono apportare a opere importanti variazioni sostanziali ai progetti con relativo sorpasso di spesa;
- c) Per i sorpassi registrati su piccole opere, presenti alla fine di ogni anno un messaggio riassuntivo.

Tenendosi a Vostra disposizione per qualsiasi ulteriore schiarimento, la Vostra Commissione Vi propone di voler approvare il progetto di decreto legislativo con le proposte modifiche.

*Per la Commissione della Gestione :*

Merlini, relatore  
 Darani, con riserva — Fedele —  
 Ghisletta — Jolli — Monti — Pedimina — Tatti — Verda P.

Disegno di

## DECRETO LEGISLATIVO

concernente l'approvazione dei progetti, dei preventivi e lo stanziamento dei crediti per le opere di sistemazione delle strade alpine e di pianura (X periodo)

(del . . . . .)

Il Gran Consiglio  
della Repubblica e Cantone del Ticino,

visto il messaggio 4 settembre 1953 n. 445 del Consiglio di Stato,

*d e c r e t a :*

*Art. 1.* — Sono approvati i progetti delle seguenti opere, ne è dichiarata la pubblica utilità, ed accordati i relativi crediti :

<i>Designazione opere</i>	<i>spesa complessiva</i>	<i>importo lav. già eseguiti</i>	<i>importo lav. da eseguire</i>	<i>credito già votato</i>	<i>nuovo credito</i>	<i>a carico Stato</i>	<i>sussidi fed. e comunali</i>
1. <i>Taverne</i>	3.481.137,28	3.481.137,28	—,—	2.189.163,—	1.291.974,28	—,—	1.720.000,—
2. <i>Melano-Capolago</i> (km. 11.730 - 12.150)							
a) zona Calchera da sez. 89 a sez. 99	910.000,—	650.000,—	260.000,—	401.400,—	508.600,—	190.100,—	318.500,—
b) Capolago centro (abi- tato) (km. 11.560-11.730)	581.000,—	397.000,—	184.000,—	285.000,—	296.000,—	92.650,—	203.350,—
3. <i>Bissone-Maroggia</i>	840.000,—	760.000,—	80.000,—	491.264,—	348.736,—	54.736,—	294.000,—
4. <i>Melano-Maroggia</i>	800.000,—	—,—	800.000,—	390.000,—	410.000,—	130.000,—	280.000,—
5. <i>Ascona-Brissago</i>							
a) Cantonaccio di Ascona	170.000,—	170.000,—	—,—	132.000,—	38.000,—	—,—	88.100,—
b) Colombaio - Pelinda di Ronco s/A.	165.100,—	165.100,—	—,—	124.100,—	41.000,—	—,—	58.792,50
c) Moscia di Ascona	160.000,—	160.000,—	—,—	100.000,—	60.000,—	—,—	88.000,—
d) Monte Tabor e alla Venasca	120.000,—	120.000,—	—,—	102.000,—	18.000,—	—,—	44.100,—
e) km. 8.170 - 9.500	64.000,—	64.000,—	—,—	—,—	64.000,—	64.000,—	—,—
f) al km. 8.900	20.000,—	20.000,—	—,—	—,—	20.000,—	14.300,—	5.700,—
g) Riasco-Brissago	85.000,—	85.000,—	—,—	—,—	85.000,—	59.500,—	25.500,—

6. <i>Locarno-Brissago</i>								
a) Monte Tabor	250.000,—	—,—	250.000,—	110.000,—	140.000,—	40.000,—	100.000,—	
b) Riasco-S. Mauro	320.000,—	—,—	320.000,—	108.000,—	212.000,—	68.000,—	144.000,—	
c) Centrale Verbanò	280.000,—	—,—	280.000,—	—,—	280.000,—	196.000,—	84.000,—	
7. <i>Riva Paradiso - espropria- zione all'albergo Eden</i>	40.000,—	—,—	40.000,—	—,—	40.000,—	26.000,—	14.000,—	
8. <i>Forca S. Martino - Melide - Bissone</i>	1.000.000,—	—,—	1.000.000,—	—,—	1.000.000,—	450.000,—	550.000,—	
9. <i>Correzione strada Piotta- Stalvedro</i>	3.276.000,—	—,—	3.276.000,—	—,—	3.276.000,—	982.800,—	2.293.200,—	
10. <i>Correzione strada Gam- barogno dal km. 4.730 al km. 5.865 in località Alabardia</i>	1.160.000,—	—,—	1.160.000,—	800.000,—	360.000,—	638.000,—	522.000,—	
11. <i>Sistemazione strada nel- l'interno di Biasca - direzione val Blenio</i>	357.500,—	—,—	357.500,—	—,—	357.500,—	250.250,—	107.250,—	
12. <i>Cadempino-Taverne</i>	150.000,—	—,—	150.000,—	—,—	150.000,—	150.000,—	—,—	
Totale	14.229.737,28	6.072.237,28	8.157.500,—	5.232.927,—	8.996.810,28	3.406.336,—	6.940.492,50	

*Art. 2.* — I sussidi federali e comunali andranno in deduzione del costo dell'opera.

*Art. 3.* — Non sarà dato corso all'esecuzione delle opere sino a quando i contributi dovuti dai Comuni od altri enti interessati non siano fissati in modo definitivo a sensi di legge.

*Art. 4.* — Il contributo dei Comuni sarà versato in due rate : una all'inizio dei lavori, sulla base del preventivo, e la seconda a lavoro ultimato e collaudato, sulla base del consuntivo approvato dal Consiglio di Stato.

*Art. 5.* — E' accordata ai Comuni la facoltà di imporre ai privati i contributi di legge.

*Art. 6.* — Il credito sarà iscritto al movimento capitali del Dipartimento delle pubbliche costruzioni. Il Consiglio di Stato provvederà alla copertura mediante l'accensione di un mutuo o l'emissione di un prestito il cui ricavo sarà da inscrivere al movimento capitali del Dipartimento delle finanze.

*Art. 7.* — Trascorsi i termini per l'esercizio del diritto di referendum, il presente decreto è pubblicato nel Bollettino ufficiale delle leggi e degli atti esecutivi. Il Consiglio di Stato fissa la data della entrata in vigore.